Tylko do użytku służbowego.

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III. | Warszawa, dnia 13 listopada 1930 r. | Nr. 18.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 59. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou/15537/30 z dnia 10 listopada 1930 r. w sprawie legitymacyj dla oficerów i szeregowych Straży Granicznej.

Z dniem 1 stycznia 1931 r. wchodzi w życie okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou/9350/30 z dnia 3 lipca 1930 r. w sprawie wprowadzenia nowych legitymacyj dla oficerów i szeregowych Straży Granicznej, ogłoszony w Dodatku do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 25 lipca 1930 r. Nr. 14 poz. 45.

Nr. III/Ou. 15537/30.

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 60. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Tb/15795/30 z dnia 12 listopada 1930 r. w sprawie Wykazu stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego (Cz. III tar. tow.) ważnego od dnia 15 listopada 1930 r.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1930 r. wchodzi w życie nowy Wykaz stacyj i odległości taryfowych ważny dla ruchu towarowego tak w obrocie wewnętrznym jako też w komunikacjach towarowych z kolejami zagranicznemi.

Wobec tego traci z tym dniem swą moc obowiązującą Wykaz stacyj i odległości taryfowych Zeszyt A i zeszyt B w ruchu towarowym, w ruchu zaś osobowym, bagażowym i przesyłek ekspresowych zachowuje Zeszyt A nadal swą ważność, a to do czasu wydania osobnego wykazu dla ruchu osobowego (przypuszczalnie do 1 maja 1931 roku).

Mapa z Wykazu ważnego od 1/IX 1929 r. zachowuje nadal swą moc także do nowego Wykazu, ponieważ nie było poważniejszej przyczyny, by wydawać ją ponownie a dostateczny na razie zapas tych map przemawiał za zachowaniem ważności dawnego wydawnictwa.

Nowy wykaz zawiera następujące zasadnicze zmiany, prowadzące do łatwiejszego użycia:

1. Dotychczasowy Rozdział I został ścieśniony przez przeznaczenie dla poszczególnych stacyj tylko jednej strony druku. Część informacyjna odnosząca się do poczt, telegrafów, województw i starostw została przerzucona na załącznik, osobno zbroszurowany.

2. Rozdział II otrzymał szersze ramy przez połączenie z dotychczasowym rozdz. IV, co zdaniem Ministerstwa Komunikacji przyczyni się do dogodniejszego korzystania z wykazu. Pozatem włączono do wykazu również koleje prywatne, pozostające pod własnym zarządem i nie uczestniczące w bezpośredniej komunikacji z kolejami innemi, a stosujące taryfę polskich kolei wąskotorowych. W ten sposób granice stosowania Wykazu zostały rozszerzone.

3. Dotychczasowy Rozdz. III zawierający dotąd tylko odległości międzywęzłowe został w nowym wykazie rozszerzony w ten sposób, że odpada obecnie konieczność porównywania stwierdzonych odległości, biegnących przez dwa węzły i wyszukiwania odległości najkrótszej, ponieważ każda odległość uzyskana z rozdz. I i III jest odległością jedyną i najkrótszą. W ten sposób usunięto z wykazu niedogodność, jaka istniała faktycznie w wykazie dawnym z powodu konieczności porównywania uzyskanych odległości.

4. Ułatwienia te nie wykluczają używania nadal na stacjach tabeli pomocniczych, które okazały się praktycznemi i ułatwiającemi szybką ekspedyję osób i towarów. Tabele te zachowują nadal swe zastosowanie, wymagać będą jedynie sprostowań zgodnie z obecnemi cyframi wykazu.

Nr. III/2/Tb. 15795/30.

Drukarnia Państwowa. Nr. 53100. 7.XI.30. 5.500.